

Используя информацию о проекте для подачи заявки, пожалуйста, не копируйте поля, а адаптируйте содержание под специфику своего города – у вас могут отличаться партнеры, место проведения, формат реализации и прочее.

Ходим безопасно

Краткое описание	Это комплексный проект по снижению детского травматизма на дорогах, включающий в себя установку проекционных пешеходных переходов, распространение светоотражающих элементов и проведение интерактивных уроков по безопасности. Проект объединяет усилия школ, родителей, ГИБДД и городских служб, делая путь в школу безопасным и заметным.
Цель	Повысить уровень дорожной безопасности детей, сформировать у школьников устойчивые навыки безопасного поведения и повысить их видимость на дороге.
Задачи	<ul style="list-style-type: none">• Выявить и оборудовать ключевые участки у школ и детских учреждений проекционными пешеходными переходами.• Обеспечить всех школьников светоотражающими элементами и обучить их правильному использованию.• Провести цикл интерактивных уроков и «часов безопасности» для детей и родителей.• Вовлечь старшеклассников и волонтеров в роль наставников по безопасности для младших школьников.• Создать и распространить видеоматериалы и инструкции по безопасному поведению на дороге.
Целевая аудитория	<ul style="list-style-type: none">• Школьники начальных классов и их родители;• Учителя, классные руководители, школьные психологи;• Органы местной власти, сотрудники ГИБДД;• Наставники и волонтеры, вовлеченные в сопровождение детей.
Какие проблемы ЦА решает проект?	<ul style="list-style-type: none">• Высокий уровень детского травматизма вблизи школ и жилых зон.• Недостаточная видимость школьников на дороге, особенно в темное время суток.• Слабая вовлеченность родителей и педагогов в профилактику дорожных происшествий.• Формальное отношение к урокам ПДД и отсутствие регулярной практики безопасного поведения.• Недостаток визуально-наглядной и современной инфраструктуры вблизи учебных учреждений.
Формат и методы реализации	Инфраструктурная часть: Установка проекционных пешеходных переходов вблизи школ и детских учреждений; Снабжение школьников светоотражающими элементами

	<p>(наклейки, жилеты, браслеты); Разработка и внедрение навигационных решений на опасных участках дороги.</p> <p>Образовательная часть: Проведение «часов безопасности» с участием педагогов, родителей и сотрудников ГИБДД; Создание или адаптация видеороликов и методических материалов; Привлечение школьников к роли наставников: ведение занятий для младших классов, съёмка видеопамяток.</p>
Ожидаемые результаты	<ul style="list-style-type: none"> • Снижение количества ДТП с участием детей; • Повышение грамотности детей в вопросах дорожной безопасности; • Рост видимости и защищённости школьников на дороге; • Укрепление взаимодействия между школой, семьёй и городскими службами.
Риски и методы их решения	<ul style="list-style-type: none"> • Сложности с установкой проекционных переходов (бюрократия, отсутствие технических условий) → Работа в партнёрстве с администрацией и ГИБДД, выбор адаптивных решений — мобильные, временные проекции. • Низкая вовлечённость детей и родителей в использование светоотражающих элементов → Яркие дизайны, игровые форматы, конкурс «Самый заметный школьник», наглядная демонстрация последствий. • Отсутствие координации между участниками проекта (школа – ГИБДД – родители) → Единый куратор проекта в школе, чат/канал для обмена информацией, открытые отчёты и встречи.
Партнёры	<ul style="list-style-type: none"> • Образовательные учреждения, • Управления образования; • ГИБДД и муниципалитет; • Предприятия и инициативные группы родителей; • Производители светоотражающих товаров, видеостудии, НКО.
Ожидаемый бюджет	От 700 тыс. до 1,5 млн рублей в зависимости от количества переходов, школ-участников и уровня мультимедийной поддержки проекта.
Развитие проекта после его завершения	<p>1 год: Расширение перечня школ-участников, повторение образовательных модулей, пополнение базы видео и методичек, установка новых переходов.</p> <p>3–5 лет: Интеграция проекта в муниципальные программы «Безопасный город» и «Школа будущего», появление городской карты</p>

	безопасных маршрутов, развитие волонёрского движения «школьные навигаторы».
--	---